



سعید آقایی

Saeed Aghaee

لیگ برتر کشتی اگرچه قدمتی به طول دو دهه دارد و بیستمین دوره خود را شاهد بوده اما همیشه زیر سایه تورنمنت‌های دیگر کشتی از قهرمانی کشور گرفته تا جام تختی قرار داشته. با این وجود برگزاری فصل جاری رقابت‌های لیگ برتر برخلاف تمامی ادوار آن اهمیتی دوچندان یافت و به شدت در کانون توجهات قرار گرفت به گونه‌ای که تمامی بی‌اعتنایی‌های ادوار گذشته را جبران کرد و بدل به مهم‌ترین تورنمنت کشتی ایران شد. شاید گزاف نباشد اگر ادعا کنیم که بیستمین دوره لیگ برتر کشتی مهم‌ترین و بااهمیت‌ترین دوره این مسابقات در تاریخ برگزاری اش لقب گرفت و آوازه‌اش تا جایی رفت که حتی اتحادیه جهانی کشتی نیز به این رقابت‌ها پرداخت و آن را با آب و تاب و طول و تفصیل پرنزت کرد. اتفاقی که تاکنون رخ نداده بودو سبب شد تا آوازه لیگ برتر کشتی ایران جهانی شود. بدون تردید این حجم از توجه و استقبال به لیگ کشتی پس از مدت‌ها این تورنمنت را صاحب هویت و اهمیتی دوچندان خواهد کرد و زین پس به عنوان مهم‌ترین تورنمنت داخلی کشتی شناخته خواهد شد. اتفاقی که از بدو شکل‌گیری آن تا به امروز رخ نداده بود.

اپیدمی بحران کرونا در جهان شوک بزرگی برای ورزش دنیا بود و تمامی رشته‌های ورزشی و تورنمنت‌های ریز و درشت از جمله المپیک را به محاق برد و این مهم‌ترین عاملی بود که سبب شد تا لیگ کشتی ایران بدل به یک صف‌شکن و یک پرچمدار در دنیا شود. رقابت‌های کشتی در سراسر دنیا نیز از این قاعده مستثنی نبود و کاملاً تعطیل شد. حتی رقابت‌های جهانی کشتی نیز تحت تأثیر این ویروس منحوس کنسل شد تا تعطیلی کشتی بیش از همیشه به چشم بیاید. در چنین وانفסالی برگزاری مسابقات لیگ برتر کشتی در ایران یک تصمیم بزرگ و البته دشوار بود که چراغ کشتی را بعد از ماه‌ها تعطیلی روشن کرد و از همین روبه شدت مورد توجه قرار گرفت.

### قهرمان تکراری

بعد از قریب به ۹ ماه تعطیلی فدراسیون کشتی و سازمان لیگ در اقدامی جسورانه ویرس و صد تصمیم به برگزاری لیگ گرفتند و به رغم همه مشکلات و دشواری‌هایی که وجود داشت و با وجود مخالفت‌ها و حواشی کبود این رقابت‌ها را برگزار کردند تا یک نقطه عطف در کشتی ایران و حتی جهان ثبت شود. پس از برگزاری جلسات فراوان و با پافشاری فدراسیون سرانجام ستاد مبارزه با کرونا مجوز مسابقات کشتی را صادر کرد تا رقابت‌های لیگ برتر کشتی در دو رشته آزاد و فرنگی با انجام پروتکل‌های سفت و سخت از ابتدا ی مهرماه آغاز شود. بعد از رایزنی‌های متعدد از سوی مسئولان فدراسیون و سازمان لیگ کشتی و برگزاری چند نشست مشترک با مسئولان وزارت بهداشت، سرانجام مجوز برگزاری لیگ برتر کشتی آزاد و فرنگی صادر شد. اهالی کشتی هم که بارها برگزاری لیگ را به عنوان خواسته اصلی خود از فدراسیون و سازمان لیگ مطالبه کرده بودند، سرانجام به خواسته خود رسیدند تا لیگ برتر کشتی گرمابخش پاییز سرد و سوت و کور باشد.

با توجه به شرایط موجود سازمان لیگ برای کاهش تعداد مسابقات و البته افزایش جذابیت رقابت‌ها، لیگ را در دو گروه در هر دو رشته برگزار نمود تا این مسابقات به شکل پلکانی و ضربیدری برگزار شده و با برگزاری مسابقات فینال و رده‌بندی هیجان و جذابیت آن دوچندان شود.

این رقابت‌ها با دو وقفه کوچک در تعطیلات نیم فصل و پیش از برگزاری مرحله نهایی و با توجه به لغو برگزاری رقابت‌های جهانی ظرف ۳ ماه انجام شد و بنابه سیاق همیشه بازار بزرگ ایران در هر دو رشته آزاد و فرنگی با استفاده از ستاره‌های بزرگ و نامدار خود قهرمان شد. اتفاقی که از قبل قابل پیش‌بینی بود. در لیگ برتر کشتی فرنگی بازار بزرگ و دانشگاه آزاد به فینال رسیدند که بازار بزرگ ایران با نتیجه ۷ بر ۱۳ از سد تیم دانشگاه آزاد گذشت و قهرمان این دوره از رقابت‌ها شد. در دیدار رده‌بندی این رقابت‌ها هم تیم سینا صنعت ایزه با نتیجه ۶ بر ۴ از سد تیم فولاد اکسین خوزستان گذشت و سوم شد. کاپ اخلاق این مسابقات نیز به تیم صبانور کردستان اهدا شد.

در لیگ برتر کشتی آزاد ایران مال و استقلال به فینال رسیدند که در یک فینال حنجرالی و پر حاشیه ایران مال با حساب ۷ بر ۳ از سد استقلال گذشت و قهرمان شد. در دیدار رده‌بندی نیز هیأت کشتی قائمشهر با همین نتیجه از دانشگاه آزاد گذشت و سوم شد. کاپ اخلاق این دوره از مسابقات هم به تیم سهامی فرش ایران اهدا شد.

### عایدی پرسود لیگ برای کشتی

برگزاری رقابت‌های لیگ در فصل جاری شاید مهم‌ترین برنامه و هدف فدراسیون در سال تحس ۲۰۲۰ به شمار می رفت. بعد از تعویق یکساله المپیک و کنسل شدن رقابت‌های جهانی که به تبع آن تعطیلی اردوها و تمرینات و همه مسابقات و برنامه‌های داخلی را به همراه داشت، کشتی ایران و جهان یک خلأ یکساله را تجربه کرد و از همین رو فدراسیون کشتی به جد به دنبال این بود که با برگزاری لیگ پس از مدت‌ها به این تعطیلی ناپهنگام و اجباری پایان داده و تور کشتی را در ایران روشن کند. اتفاقی مهم و مثبت که البته ابعاد جهانی و بین‌المللی نیز یافت

و همین ثابت می‌کند که فدراسیون کشتی و سازمان لیگ تا چه اندازه در برگزاری این رقابت‌ها با وجود همه مشکلات تصمیم درستی گرفته‌اند.

در حقیقت فدراسیون با برگزاری لیگ، سه هدف را دنبال می‌کرد. هدف اول و اصلی از سرگیری دوباره کشتی بعد از قریب به یک سال تعطیلی بود تا چرخ کشتی بعد از مدت‌ها تعطیلی و سکون به حرکت در آید، به ویژه اینکه چند ماه دیگر المپیک ۲۰۲۱ توکیو پیش روی ملی‌پوشان کشتی است و این نفرات نیاز به یک محک و آمادگی نسبی داشتند.

هدف دوم بحث اقتصادی و معیشتی کشتی و کشتی‌گیران بود. بحران کرونا تمامی اقشار جامعه را با مشکلات عدیده اقتصادی روبه‌رو کرده و چرخ اقتصاد را به نوعی فلج کرده و ورزش نیز از این قاعده خارج نیست. این آسیب در رشته‌های کم برخوردار که ترنویل مالی آنها چندان بالا نیست، بیشتر به چشم می‌آید. تقریباً بسیاری از اهالی کشتی از جمله کشتی‌گیران و مربیان هیچ منبع درآمد ثابت و مشخصی به جز لیگ ندارند و تعطیلی این پیکارها به منزله چالش نگران‌کننده‌ای برای این قشر از گوش شکسته‌ها به شمار می‌رفت. در نتیجه سفره لیگ برای این افراد پهن شد تا بتوانند در سالی که همچنان زیر سایه کرونا قرار دارد، کسب در آمد کنند و بخشی از مشکلات و زیان‌های اقتصادی خود را در این سال سخت جبران کنند. به گفته رئیس فدراسیون کشتی در طول برگزاری لیگ برتر کشتی آزاد و فرنگی حدود ۵۰۰ نفر اعم از مربی، کشتی‌گیر، داور و عوامل اجرایی در این میدان داخلی حضور داشتند.

هدف و نکته سوم در برگزاری لیگ، مطرح شدن دوباره ورزش ملی ایران در سطح جامعه و خانوادها بود. دبیر بارها و بارها تأکید کرده که با انزوای کشتی در این سال‌ها از تعداد کشتی‌گیران کم شده و همین سبب می‌شود که در تا چند سال آینده برای یافتن یک ملی‌پوش در برخی از اوزان با مشکل روبه‌رو باشیم و چاره این مشکل مطرح شدن دوباره کشتی در جامعه و جذب نوجوانان به این رشته است. بدیهی است اگر کشتی دیده نشود و خبری از برگزاری مسابقات نباشد، شور و هیجانی هم در این عرصه وجود ندارد و این بدان معناست که پتانسیل‌های جوان و آینده‌ساز، دیگر رغبتی به حضور در این رشته نخواهند داشت. برگزاری لیگ کشتی، پخش آن از رادیو و تلویزیون و پوشش گسترده‌ای رسانه‌ای که این رویداد داشت، سبب شد تا تنور کشتی دوباره گرم شده و در افواه و افکار عمومی مطرح شود. اتفاقی که رئیس فدراسیون کشتی آن را راهیایی کشتی به خانه‌های مردم تعبیر کرد.

مطرح شدن کشتی و ایجاد علاقه و انگیزه در بین نوجوانان، شاید مهم‌ترین دستاورد جانبی این رقابت‌ها بود که سبب می‌شود حرکت جدیدی برای شکل‌گیری نسل جدید کشتی آغاز شود. بی‌تردید مزایای پیکارهای لیگ برتر کشتی آزاد و فرنگی برای فدراسیون کشتی به مراتب بیشتر از کاستی‌ها و حواشی آن بود. اتفاقی که چرخ کشتی را به حرکت درآورد، تور کشتی را گرم کرد، کشتی را دوباره سر زبان‌ها انداخت و آوازه آن را بین‌المللی کرد.

### لژیون‌های بی‌اعتباروبی فایده

از ابتدای شکل‌گیری لیگ شاهد حضور گسترده کشتی‌گیران خارجی در مسابقات لیگ ایران بوده‌ایم. در حقیقت با توجه به کمبود مسابقات لیگ کشتی در سراسر دنیا، لیگ ایران یکی از مقاصد همیشگی و جذاب کشتی‌گیران خارجی در تمام این سال‌ها بوده و شاهد حضور گسترده قهرمانان جهان و المپیک روی تشک‌های ایران بوده‌ایم. حضور گسترده خارجی‌ها در لیگ ایران و رویارویی ستاره‌های کشتی دنیا با قهرمانان داخلی‌مان، علاوه بر اینکه بر جذابیت لیگ اضافه می‌کرد، این فرصت را در اختیار مدعیان داخلی قرار می‌داد تا بتوانند خود را در یک مصاف غیررسمی با ستاره‌های کشتی دنیا محک بزنند.

در فصل جاری اما شرایط خاص و بحران کرونا سبب شد تا این رویه متوقف شده و تقریباً هیچ کشتی‌گیر خارجی در لیگ نداشته باشیم.

در مرحله مقدماتی این رقابت‌ها هیچ کشتی‌گیر خارجی در لیگ حضور نداشت اما در مرحله پایانی تیم‌های متمول تصمیم به جذب چند لژیونر خارجی گرفتند تا بلکه با استفاده از ستاره‌های خارجی موفقیت خود را تضمین کنند اما در عمل نه ستاره بزرگی به ایران آمد و نه معدود خارجی‌های جذب شده توانستند انتظارات را برآورده کنند.

شاید مهم‌ترین و بزرگ‌ترین ستاره‌ای که نامش برای حضور در لیگ برتر ایران بر سر زبان‌ها افتاد، حاجی مراد گاتسالوف روس بود. حاجی مراد گاتسالوف کشتی‌گیر مسلمان تیم ملی روسیه در سال‌های گذشته بود که پیش از سیطره رشید سعدالله یف در ۹۷ کیلوی کشتی دنیا، حرف اول این وزن را در مسابقات جهانی و المپیک می‌زد. گاتسالوف که به لحاظ اخلاقی نیز یکی از کشتی‌گیران طراز اول بوده، سال گذشته در شرایطی که تمریناتش را بار دیگر برای بازگشت به کشتی آغاز کرده بود، پیشنهاد ارمنستانی‌ها را پذیرفت و تابعیت این کشور را برای کشتی گرفتن دریافت کرد تا اینگونه از زیر سایه تانک روسی خارج شود. او قرار بود برای تیم ملی ارمنستان در وزن ۹۷ کیلوگرم سهمیه المپیک بگیرد تا نماینده این کشور در بازی‌های المپیک ۲۰۲۰ توکیو باشد که کرونا بساط مسابقات گزینشی را برچید و در ادامه المپیک نیز یک سال به تعویق افتاد.

گاتسالوف که این روزها در روسیه تمریناتش را دوباره آغاز کرده، پیشنهادی از لیگ ایران برای کشتی گرفتن دریافت کرده بود که ضمن اعلام پیشنهاد مالی اش، گفته بود اگر این مسابقات بعد از رقابت‌های جهانی ۲۰۲۰ صربستان برگزار شود، حاضر به

کشتی گرفتن در لیگ برتر ایران خواهد بود. با توجه به کنسل شدن رقابت‌های جهانی صربستان اما ظاهراً پیشنهاد مالی گاتسالوف با توجه به قیمت افسارگسیخته دلار مقرون به صرفه نبود و از همین رو بحث حضور او در ایران منتهی شد. ستاره‌ای که حضور در لیگ ایران قطعاً می‌توانست به جذابیت رقابت‌ها کمک شایانی کند. در همین اثنا نام رشید سعدالله یف تانک مهارناپذیر روس نیز برای حضور در لیگ ایران شنیده شد که البته بیشتر یک بازی تبلیغاتی به نظر می‌رسید چه آنکه به گفته منابع آگاه نرخ پیشنهادی او برای هر کشتی بین ۷ تا ۸ هزار دلار برای هر مسابقه است که با توجه به قیمت دلار پرداخت این رقم از سوی حتی متمول‌ترین تیم کشتی ایران هم شاید غیرممکن باشد.

با وجود تمامی این شایعات جذاب فدراسیون کشتی روسیه آب پاکی را روی دست همه تیم‌های ایرانی ریخت و تأکید کرد اجازه حضور کشتی‌گیران روس را در ایران نخواهد داد. فدراسیون کشتی روسیه اعلام کرده با توجه به محدودیت‌های مربوط به کرونا و ریسک ابتلا به این بیماری، اجازه حضور هیچ‌یک از کشتی‌گیران شاخصش در لیگ ایران را نخواهد داد.

البته این تنها روسیه نبود که با حضور کشتی‌گیرانش در ایران مخالف کرد، این تصمیمی بود که فدراسیون کشتی قرقیزستان که چندان کشتی مطرح و مهمی ندارد نیز اتخاذ کرد و با حضور دو کشتی‌گیر این کشور در تیم صبانور کردستان مخالفت کرد. تیم صبانور کردستان برای حضور در دور برگشت لیگ فرنگی با آکچال محموداف در وزن ۷۷ کیلوگرم که قهرمان زیر ۲۳ سال جهان و آسیاست و همچنین تینار شارشامیکوف در وزن ۶۳ کیلوگرم که دارنده چندین مدال زیر ۲۳ سال جهان و آسیایی بزرگسالان است، وارد مذاکره شده و قرار بر این بود که آنها با صبانور در لیگ ایران کشتی بگیرند اما فدراسیون کشتی قرقیزستان با حضور دو فرنگی‌کارش در لیگ ایران مخالفت کرد تا حضور این دو ستاره نه چندان مطرح قرقیز در لیگ ایران منتهی شود.

در نهایت حضور لژیونرهای خارجی در لیگ ایران به چند گرجستانی محدود شد. تیم فرش ایران که بیش از این ادعا کرده بود به دنبال رشید سعدالله یف است، در نهایت با دو گرج نه چندان مطرح قرارداد بست. بکا لومتادزه در وزن ۶۱ کیلوگرم و ایراکلی منسیوری در وزن ۹۷ کیلوگرم کشتی‌گیران گرجستانی بودند که با دوبنده فرش در لیگ، کشتی گرفتند. لومتادزه قهرمان وزن ۶۱ کیلوگرم مسابقات جهانی ۲۰۱۹ نورسلطان شده و منسیوری نیز در وزن ۹۲ کیلوگرم جهانی قبلی مدال برنز گرفته. منسیوری برای فرش ایران در ۹۷ کیلوگرم کشتی گرفت.

در لیگ فرنگی هم تنها شاهد حضور دو کشتی‌گیر گرجستانی بودیم و این دو کشتی‌گیر قرارداد خود را برای حضور در دور برگشت لیگ برتر کشتی با تیم صبانور کردستان نهایی کردند. لری آبولادزه، فرنگی‌کار وزن ۶۳ کیلوگرم که قهرمان سابق نوجوانان جهان به حساب می‌آید و چند مدال اروپایی هم در کارنامه دارد و همچنین گلا بولکوادزه، قهرمان گرجستانی زیر ۲۳ سال جهان که دو با قهرمانی اروپا در وزن ۷۷ کیلوگرم را تجربه کرده، دو فرنگی‌کاری بودند که برای دور برگشت با دوبنده صبانور در لیگ کشتی گرفتند.

عملکرد این ۴ کشتی‌گیر گرجستانی اما در لیگ پایین‌تر از حد انتظار بود و نشان داد با جذب آنها با توجه به هزینه دلاری عملاً پول خود را دور ریخته‌ایم. پولی که می‌توانست در این وانفسای اقتصادی برای کشتی‌گیران داخلی هزینه‌شود.

در لیگ آزاد لومتادزه کشتی‌گیر فرش در جدال با استقلال مقابل محمد رمضان پور تن به شکست ۴ بر ۲ داد، منسیوری

هم به سختی و با نتیجه ۱۳ بر ۱۰ مقابل علیرضا راکابی به پیروزی رسید. لومتادزه در مصاف فرش ایران با تیم دانشگاه آزاد هم با نتیجه ۳ بر ۳ مقابل مهدی شیرازی به پیروزی رسید و در این کشتی متسینوری ۲ بر یک مغلوب حسین شهبازی در ۹۷ کیلوگرم شد. هر دو کشتی‌گیر گرجستانی تیم فرش ایران در مصاف با شهبادی نرجان هم تن به شکست دادند. لومتادزه ۱۹ بر ۱۲ مغلوب کیان محمد جانلو شد و متسیتوری هم ۶ بر ۵ به مسعود مددی باخت تا پرونده خارجی‌های فرش ایران بدون اینکه بتوانند به تیم ایرانی کمک کنند، در دور برگشت بسته شود.

در لیگ فرنگی هم اوضاع بهتر از این نبود. در تیم صبانور، لری ابولادزه در مصاف مهم با بازار بزرگ ۴-۴ به میثم دلخانی در ۶۳ کیلوگرم باخت و گلا بولکوادزه ۵ بر ۳ از سد پژمان پشنام در ۷۷ کیلوگرم گذشت. ابولادزه در مسابقه با دانشگاه آزاد ۳ بر صفر مغلوب رضا مردی شد و بولکوادزه ۵ بر یک از سد برومند اسلان گذشت.

به این ترتیب بولکوادزه گرجستانی تنها کشتی‌گیر خارجی بود که بدون شکست ایران را ترک کرد و سه خارجی دیگر نتوانستند انتظارات را برآورده کنند.

معمولاً در لیگ ایران با توجه به هزینه‌های دلاری استفاده از کشتی‌گیر، از خارجی‌هایی استفاده می‌شود که برد صدرصدی برای تیم‌شان بیاورند اما اکنون کرونا وضعیت یکسانی را در جهان ایجاد کرده و همانطور که مدعیان داخلی مان در آمادگی مطلوب به سر نمی‌برند، تیم‌های خارجی نیز در همین وضعیت هستند و شاید این موضوعی باشد که کمی از نگرانی‌ها در مورد حضور در مسابقات گزینشی و در پی آن المپیک بکاهد.

### مورد عجیب استقلال

حضور باشگاه‌های بزرگ در لیگ کشتی یکی از مطالبات همیشگی اهالی کشتی بوده چرا که حضور باشگاه‌های قدیمی و ریشه‌دار می‌تواند تنور رقابت‌ها را داغ کند، به کشتی رونق بخشد و ورزش اول ایران را بیش از پیش در ویترین افکار عمومی قرار دهد.

با همین انگاره‌ها بود که علیرضا دبیر با احمد سعادت‌مند مدیر وقت استقلال جلسه گذاشت و با جلب رضایت او سبب شد تیم کشتی استقلال در لیگ فصل جاری حضور داشته باشد. اعلام آمادگی دیرهنگام و در فاصله چند روز باقی مانده به آغاز لیگ فصل جاری سبب شد تا بر سر حضور آبی‌ها در لیگ فصل جاری مناقشات فراوانی به وجود بیاید. باشگاه استقلال در نخستین گام رضایزدانی کشتی‌گیر با سابقه و کهنه‌کار ایران را به عنوان سرمربی تیم خود انتخاب کرد تا بدین ترتیب یزدانی به شکل رسمی به جرگه مربیان وارد شود. کشتی‌گیری که تا چند وقت پیش سفت و سخت به دنبال حضور در المپیک بود و با تعویق یکساله المپیک ترجیح داد تا در سال جاری مربیگری کند.

تیم استقلال در حالی با به عرصه رقابت‌ها گذاشت که از همان روز اول شائبه حمایت‌های فدراسیون از این تیم وجود داشت. دو کشتی‌گیر هیأت کشتی قائمشهر با وجود ثبت قرارداد رسمی در سازمان لیگ با تیم استقلال قرارداد امضا کردند و با شکایت قائمشهری‌ها پرونده این دو کشتی‌گیر به کمیته انضباطی رفت و در نهایت رأی به نفع استقلال صادر شد!

در اقدام بحث‌برانگیز دیگری فدراسیون کشتی سالن بازسازی شده توفیق جهانپخت را در اختیار تیم کشتی استقلال قرار داد تا این تیم بدون صرف هیچ هزینه‌ای از امکانات فدراسیون کشتی برای حضور در لیگ استفاده کند. حضور این تیم

ویژه‌نامه آخر هفته

### منهای فوتبال

## لیگ برتر کشتی؛ هیاهو پس از سکوت، زندگی پس از مرگ

# دایره داغ!

